



# RÉAC CAMCP

## RÉACTUALISATION DES CONNAISSANCES À LA CONDUITE EN SÉCURITÉ DES CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ

### PUBLIC VISÉ

Conducteurs Chariots Automoteurs de Manutention à Conducteur Porté dits expérimentés déjà détenteur d'une Attestation de Formation à la Conduite en Sécurité de 5 ans ou plus, à réactualiser

### PRÉ REQUIS

- Aptitude médicale pour la conduite de Chariots Automoteurs de Manutention à Conducteur Porté
- Être âgé de 18 ans minimum

### DURÉE

Nous consulter

### NOMBRE DE PARTICIPANTS

Nous consulter

### LIEU

Dans nos centres de formation ou dans vos locaux

### EQUIPEMENTS STAGIAIRES

Prévoir des chaussures de sécurité ou bottes de chantier, casque, gants, lunettes de protection

### OBJECTIFS

Maintenir et actualiser ses connaissances afin de :

- Situer le rôle des instances et de répertorier les obligations que lui impose le respect, à son niveau de la réglementation
- Comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements du chariot pour les utiliser dans les conditions optimales de sécurité et assurer les opérations de maintenance qui sont de son ressort
- Expliciter et de justifier les mesures de sécurité qu'il devra mettre en œuvre lors de l'utilisation du chariot
- Réaliser en sécurité les opérations de manutention prescrites, impliquant la mise en œuvre du chariot automateur

### Moyens pédagogiques

- Démonstration
- Apprentissage et mise en application
- Livret remis aux stagiaires

### Contexte réglementaire

- Décret et arrêté du 02/12/98
- Recommandation R 389 de la CNAMTS

### Moyens techniques

- Ordinateur
- Vidéoprojecteur
- Support de cours
- Matériel pédagogique (Plots, ...)
- Espace d'évolution permettant de répondre à la recommandation de la CNAMTS R389
- Chariots Automoteurs de Manutention à Conducteur Porté

### Moyens d'encadrement

- Formateur en Chariots Automoteurs de Manutention à Conducteur Porté ou spécialisé sur cette thématique
- Le Groupe VIVALIANS est un organisme national certifié par AFNOR sous le numéro K-50057

### MODALITÉS DE SUIVI DE L'EXÉCUTION DU PROGRAMME ET D'APPRÉCIATION DES RÉSULTATS

- Feuille d'émargement
- Évaluation de la satisfaction des stagiaires en fin de formation
- Évaluation des compétences pour la conduite en sécurité d'engins de chantier
- Attestation de fin de formation
- Modèle d'autorisation de conduite à compléter par l'employeur «après avoir vérifié que l'opérateur connaît les lieux et a reçu les instructions à respecter sur le ou les sites d'utilisation»

### Information complémentaire :

Une réactualisation doit avoir lieu au minimum tous les cinq ans et notamment après tout accident avec arrêt de travail.



# RÉAC CAMCP

RÉACTUALISATION DES CONNAISSANCES À LA  
CONDUITE EN SÉCURITÉ DES CHARIOTS AUTOMOTEURS  
DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ

## PROGRAMME

### RAPPEL DE CONNAISSANCES THÉORIQUES :

- Retour d'expérience sur la conduite des Chariots Automoteurs de Manutention à Conducteur Porté
- Rappel des règles essentielles de responsabilité, de sécurité, de conduite, d'entretien des Chariots Automoteurs de Manutention à Conducteur Porté
- Appropriation de la nouvelle réglementation le cas échéant
- Inventaire des accidents ou incidents rencontrés et prévention à mettre en place

### RAPPEL DE CONNAISSANCES PRATIQUES :

- Mises en situation sur les catégories de Chariots Automoteurs de Manutention à Conducteur Porté concernées et dans les conditions habituelles de travail

- Observation des pratiques en situation : prise en main, maîtrise des évolutions du chariot, à vide, en charge, pratique du gerbage, du stockage, transports de charges longues, manœuvres difficiles
- Mise en évidence des mauvaises pratiques et corrections en conséquence

**Évaluation des compétences pour la conduite en sécurité des Chariots Automoteurs de Manutention à Conducteur Porté.**